



Le tram circulant avenue Daumesnil, vers 1900.

# LES TRAMWAYS ET LES BUS À SAINT-MANDÉ

---

Avant l'arrivée du métro à Saint-Mandé et sans bien sûr minimiser l'importance du chemin de fer, les tramways constituaient entre 1850 et 1940, les principaux moyens de transport en commun pour se déplacer. Juste avant l'arrivée des bus ! Laissez-nous vous en conter l'histoire.

---

**S**aint-Mandé est au cœur d'un maillage routier et ferroviaire important favorisant les échanges commerciaux et les déplacements.

## LE TRAMWAY À SAINT-MANDÉ

Au début du siècle, la commune était desservie par cinq compagnies de tramways qui disparaîtront toutes au profit

des autobus quelques années avant la Seconde Guerre mondiale. En 1930, réunies sous l'égide de la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne (STCRP), onze lignes de tramways utilisaient les accotements de l'avenue Gallieni pour traverser la ville, ce qui en faisait l'une des communes les plus facilement



accessible depuis Paris. Plus modestement, la ligne de tramways n°3 (Vincennes - Saint-Mandé - Louvre) empruntait l'avenue Gambetta et l'avenue Victor Hugo, cette dernière artère servant aussi à la ligne 11 (Mairie de Saint-Mandé - Saint-Ouen). Clin d'œil au café La Fraternité, qui s'appelait alors *A l'arrêt des tramways* ! L'extrémité sud de la ville était quant à elle, desservie par le tramway n° 81 (Maisons-Alfort - Bastille) alors que le tramway n° 125 (Porte d'Orléans - Porte de Vincennes par la banlieue sud-est) traversait la ville sur tout le long de l'avenue du Général de Gaulle.

Sous la pression des lobbies pétroliers et industriels automobiles, les derniers tramways de la région parisienne ont disparu peu d'années avant la Seconde Guerre mondiale. Ils étaient jugés trop contraignants et inadaptés vis-à-vis de l'automobile et des autobus, qui les ont remplacés. Mais, ironie de l'histoire, les encombrements routiers ont provoqué le



La Fraternité s'appelait autrefois *À l'arrêt des tramways*.



Place de la Tourelle, au coin de la rue de Charonne.

retour du tramway dans de nombreuses villes car il est aujourd'hui considéré comme plus moderne et plus écologique !

### DEUX LIGNES DE BUS

Deux lignes d'autobus suivaient le même trajet que les lignes de tramway n° 3, les lignes 81 et 125. Les Saint-Mandéens pouvaient aussi utiliser la ligne d'autobus PC qui ceinture Paris par les boulevards des Maréchaux, à savoir la ligne 29 (Gare Saint-Lazare - Porte de Saint-Mandé), la ligne 46 (Gare du Nord - Saint-Mandé Demi-Lune, prolongée en 1998 jusqu'au Parc Floral de Paris), la ligne 56 (Porte de Clignancourt - Château de Vincennes), la ligne 86 (Saint-Germain-des-Prés - Saint-Mandé Demi-Lune) et la ligne 325 (Mairie d'Ivry - Château de Vincennes).

**Aujourd'hui, Saint-Mandé dispose de trois lignes intra-muros, la 56, la 86 et la 325 dont les récents aménagements du cœur de ville ont légèrement modifié le parcours Sud-Nord des deux dernières : l'arrêt Mairie de Saint-Mandé ayant été déplacé au 1 avenue Victor Hugo (lire page 12).**



La ligne de bus 86.